

COPOS DE NIEVE

Semanario quincenal que sale los domingos

Número 10

18 de mayo de 2009

Base Artigas - Uruguay - Isla Rey Jorge, Shetland del Sur, Antártida

Radio Antarkos 98.7 FM

La voz cálida de su dial

Trasmitiendo música típica y folklórica para toda la cuenca de la Bahía Maxwell



Personajes antárticos

Fechas a recordar:

11 de mayo, aniversario del Programa Radial: "Proyección a la Antártida"

El 11 de mayo de 2009, se cumplieron 17 años del programa radial "Proyección a la Antártida" que se transmite todos los domingos de 17 a 18 horas por la Radio Uruguay AM 1010, CX 26 del SODRE, desde Montevideo.

A través de este programa, se puede saber acerca de las actividades del Uruguay en la Antártida y particularmente lo que se hace semana a semana en la Base Científica Antártica Artigas.

Mediante el paciente e incansable trabajo de su conductor, el Profesor Roberto Bardecio, "Proyección a la Antártida" enlaza cada domingo a la base Artigas con invitados que están en estudios y en otras partes del mundo a través del teléfono, para intercambiar opiniones y conocer más sobre el continente blanco.

El programa puede escucharse Online en directo por Internet y es retransmitido en la Base Artigas por la Radio Antarkos 98.7 FM.

Proyección a la Antártida

Dirección general: Roberto Bardecio Olivera

Co-conductora: Jimena Álvarez

Asesores Docentes: Profesores Fernando Tabó y Beatriz Ivaldi

Declarado de interés nacional por la Presidencia de la República.

Para escuchar el programa en Internet: www.radiouruguay.com.uy



Roberto Bardecio y Jimena Alvarez en estudios de CX 26 SODRE

Editorial

Ya hemos comenzado la invernada. En las dos últimas semanas tuvimos mucho trabajo y recibimos un grupo de personas del Instituto Antártico y otras dependencias del Estado, quienes trabajaron codo con codo con la dotación para concretar los trabajos previstos.

El personal de UTE instaló un nuevo generador de electricidad, de mayor potencia que permitirá que se pueda mantener calefaccionadas todas las dependencias de la base aún en lo más duro del invierno, facilitando así el mantenimiento de los equipos instalados.

El personal de ANTEL concretó la ampliación del ancho de banda de Internet, la cual quedó a 256 para la bajada y 128 para subida, lo que permitirá que los datos que se transmiten desde los aparatos científicos instalados en la base, lleguen en tiempo y con el beneficio de una mejor comunicación para las personas que viven en la base.

En el aspecto científico se terminaron actividades de muestreo y se completó la organización de los laboratorios seco y húmedo, los cuales quedaron equipados para que puedan ser empleados por los investigadores en el verano próximo.

También tuvimos personal de ANCAP, quienes están ultimando detalles para la construcción de nuevos tanques de combustible y además, personal de mantenimiento general, autoridades del IAU y relevos.

Ya están en funciones los nuevos integrantes de la dotación y partieron los que culminaron su período.

Para quienes se fueron, va nuestro reconocimiento por la labor cumplida: los vamos a extrañar. Para quienes llegaron, los mejores deseos de que sus aspiraciones se concreten y que disfruten, como nosotros, su permanencia en la Antártida.

Albatros :)

Copos de Nieve

Periódico antártico de distribución gratuita, con noticias de la Base Artigas y sus alrededores.

Redacción: Albatros.

Compaginación: Albatros.

Fotografía: Albatros.

Editor responsable: Albatros.

Impreso en la oficina de Albatros.

Email: wfontes@montevideo.com.uy

Visite nuestro Blog:

<http://antarkos25.blogspot.com>

ALBATROS
Producciones

Antarkos 25 
Base Científica Antártica Artigas
Uruguay 2009

El vuelo de mayo

Marosa estuvo atareada estas semanas, porque como había mucha gente en la base Artigas, pasó recorriendo de un lado a otro.

Algunas personas preguntaron quién era Marosa y al enterarse que era protagonista del periódico Copos de Nieve, la quisieron conocer, pero ella, muy respetuosa del Protocolo de protección al medio ambiente y sobre todo del anexo XI que habla de la protección de la flora y fauna antártica, se escondió para que no la vieran y así nadie violaba las normas y no la "molestaban".

Pero aunque nadie la vio, ella sí vio todo. Por ejemplo vio cuando los de la dotación iban a esperar el avión, luego de varios días de ventiscas y nevadas y allí les ocurrió la primera contrariedad de muchas que vendrían luego... Un carrier se quedó empantanado en la nieve, no lo pudieron sacar y llegaron al aeropuerto muertos de frío con la desilusión de haber perdido un vehículo.

Estuvieron dos días trabajando en la nieve para poderlo recuperar. Al final tuvieron que cambiar una oruga completa y cuando lo trajeron a la base, se dieron cuenta que el otro carrier estaba fallando y también lo tuvieron que parar. Al final entre los dos carriers, sacando ruedas de uno y partes del otro, dejaron uno funcionando y a esperar los repuestos que vendrían en el próximo vuelo.

Transportar el generador nuevo que trajo el avión fue otra cosa difícil

Con ayuda de la base rusa, lo pusieron sobre un trineo gigante y lo fueron transportando con el viejo "Tractor amarillo", que ahora está pintado de colores, pero que sigue siendo el mismo que desde los años 70, rescata a todos los vehículos que se quedan empantanados por acá. Marosa había escuchado historias de su abuela de los tantos rescates del tractor amarillo, pero ninguna igualaba al transporte de generador en el 2007, cuando el propio tractor se rompió y no hubo nadie que lo pudiera rescatar a él, hasta que con una oruga de menos, se fue moviendo despacio y solito, volvió a la base rusa.

Pero este año, a pesar de que pasó trabajo como siempre, logró traer el generador sin inconvenientes y ahora, en la base ¡tienen 4 generadores!

Pero los inconvenientes siguieron. Cuando todo parecía ir normal, vino un frío imprevisto y se congelaron las tuberías de donde las personas traen agua del lago Uruguay.



Pingüino Rey o Real, de paseo por la costa de la Base Artigas el 15 de mayo de 2009

*Su nombre científico es *Aptenodytes patagonicus* y es la segunda especie más grande, después del pingüino emperador. El peso normal para machos y hembras es de unos 15-16 kilos, lo que disminuye al acabar la época del cortejo a 13 y 11 kilos respectivamente. Estos pingüinos no construyen nidos sino que ponen su único*

huevo en el suelo. Después la incubación dura unos 54-55 días en los que el huevo está tan protegido por el cuerpo del pingüino que apenas roza el suelo. Una vez nacen los polluelos, estos serán independientes a partir de los 12-14 meses. La media es de dos crías cada tres años. Su estatura llega a ser de 100 centímetros.

Los pingüinos rey viven en la zona de islas subantárticas. La especie ha sido bastante castigada, especialmente en la segunda mitad del siglo XIX, donde fueron perseguidos para extraerles el aceite y las plumas.

¡Qué trabajo pasaron los pobres! Hasta hicieron subir a uno por los caños para que ajustara las tuberías y después lo bajaron con una cuerda. Eso estuvo divertido y sirvió para que los visitantes se entretuvieran un rato mirando y además para que se dieran cuenta de lo difícil que es obtener el agua en estos lugares.

Mientras los de UTE trabajaban con el generador, los que iban terminando sus tareas, podían salir a pasear por la costa.

Hacía mucho frío, pero apenas mejoró un poco el tiempo, salieron a caminar. Iban con las cámaras de fotos listas y querían ver pingüinos.

Marosa andaba sola, porque su amigo Borravino el pingüino anda de viaje con su familia, así que no sabía que hacer... entonces le avisó la paloma Chionis que se instaló en la base en estos días y entre los dos llamaron a todos los animales que andaban cerca, a que posaran para las fotos.

Por eso fue que en esta semana, había en la playa petreles damero y gaviotas en cantidad. Hasta un petrel gigante, se acercó y algunos afortunados lo pudieron fotografiar.

Al día siguiente, vinieron algunos cormoranes y la estrella de la semana: un pingüino real.

Este pingüino fue la nota y un poco el premio para los que se animaron a salir a caminar, porque el suelo estaba muy resbaladizo.

La llegada del vuelo de regreso se prolongó y prolongó. Al principio, se quedaron un día más, para terminar las pruebas del generador, luego se quedaron otro, porque el tiempo estaba malo y por último, cuando ya estaban listos para irse al aeropuerto, avisan que se rompió el avión y ¡se debían quedar otro día!

Así es la Antártida. Se sabe cuando llegas, pero no cuando te vas. Entonces, hay que disfrutar cada día, porque con el llegar cosas nuevas y lo que parecía una contrariedad, de pronto se transforma en una ventaja...

